

## NOTRE PLAN VELO

La pratique du vélo est aujourd'hui en voie de démocratisation, et devient une réelle alternative à l'utilisation de la voiture individuelle. L'émergence du vélo à assistance électrique et de nouvelles solutions de mobilité telles que les trottinettes électriques rend ces pratiques réellement attractives, et plus efficaces et rapides que les déplacements en voiture pour les trajets du quotidien, à condition de lever les freins financiers à l'achat. Malheureusement, la pratique du vélo dans Antibes et Juan-les-Pins est bien souvent anxiogène, avec une absence de pistes cyclables sécurisées ou des aménagements en dépit du bon sens.

Alors que la CASA a s'est dotée de pistes cyclables et « voies vertes » (piétons + cyclistes) sur le territoire de Sophia Antipolis, celles-ci sont inaccessibles par celles et ceux qui souhaiteraient les emprunter de manière sécurisée de bout en bout puisque ces infrastructures sont inexistantes dans notre commune, ne permettant pas de relier les lieux de vie aux pistes sophipolitaines.



En 2020, nous n'avons toujours pas de pistes cyclables permettant de parcourir le littoral, malgré l'attrait touristique qu'elles pourraient constituer en plus de permettre de se déplacer entre villes voisines pour les trajets du quotidien.

Si tout le monde n'est pas prêt ou n'a pas la capacité à franchir le cap (contraintes horaires, personnelles ou professionnelles, distance domicile-travail, ...), un grand nombre d'entre nous souhaite pouvoir se déplacer autrement au quotidien, hors des bouchons et de la pollution, en toute sécurité et sérénité.

Le leur permettre bénéficiera à tous, en diminuant le nombre de voitures sur les routes et donc en limitant la place prise par la voiture dans notre ville, en rendant nos déplacements plus simples et apaisés. Pour le confort, la santé et un gain de temps y compris des automobilistes.

### Pour une ville écologiquement responsable ...

Nous proposons donc un Plan Vélo, qui sera mis en place dès le lendemain de notre élection, pour faire d'Antibes Juan-les-Pins une ville cyclable, sensibiliser et inciter la population à se saisir de ce moyen de déplacement écologique, économique et rapide

## LIMITER LA PLACE DE LA VOITURE INDIVIDUELLE POUR UNE VILLE APAISEE FAVORISER LES ALTERNATIVES

Antibes Juan-les-Pins fait partie des villes dans le peloton de tête des villes dont l'air est le plus pollué (AtmoSud) ... Depuis 25 ans de mandat du maire sortant, rien n'a été fait pour proposer des alternatives viables à l'utilisation de la voiture individuelle sur notre commune et sur la CASA.

L'inauguration, à 3 mois des élections municipales, de la réalisation phare sur les déplacements de la majorité municipale, un «bus-tram» en site propre sur ... **seulement 4km des 17km de tracé de la ligne**, démontre le manque d'ambition pour rendre notre territoire respirable, accessible, attractif et agréable à vivre.

Antibes n'est toujours pas doté d'infrastructures dignes de ce nom pour les modes de déplacements actifs (piéton, vélo, trottinettes, ...).

Nous proposons de développer les alternatives à la voiture individuelle, en les rendant attractives, avec la gratuité des transports en commun, le développement du réseau de transports, le développement du covoiturage et de l'autopartage, ou encore un réseau de pistes cyclables et infrastructures dédiées aux modes de déplacements actifs et un réel soutien à ces modes de déplacements efficaces, économiques et écologiques.

Retrouvez toutes nos propositions, impliquez vous et contribuez à notre plan vélo sur [www.alternative-antibes.fr/plan-velo](http://www.alternative-antibes.fr/plan-velo)

Pour en savoir plus sur notre projet, pour envoyer vos propositions, pour être au courant de nos initiatives :

## ENVIVELO - UN RESEAU VELO EN SITE PROPRE

A l'instar des transports en commun, le vélo a besoin d'espaces dédiés, spécialement conçus pour son usage, et isolés des dangers de la circulation automobile pour se développer et être attractif. Toutes les villes ayant développé leur réseau de voies dédiées ont vu le nombre de cyclistes les empruntant augmenter de manière significative.

Nous proposons, pour Antibes Juan-les-Pins, de déployer **un réseau de pistes cyclables séparées de la circulation, sécurisées, connectées entre elles et sans discontinuité.**

Nous construisons ce plan autour d'axes structurants, afin de relier les centres d'intérêt de la commune, les villes voisines et Sophia Antipolis :

- **Un axe littoral**, reliant la Gare de Biot à Antibes les Pins et permettant de se déplacer entre Antibes et Cannes ou Villeneuve-Loubet / Nice. Cet axe passerait notamment par La Fontonne, le centre d'Antibes et Juan-les-Pins
- Des axes reliant **Antibes et Juan-les-Pins à Sophia Antipolis**, par la Route de Grasse, le Chemin de Saint Claude et en s'appuyant sur la piste existante sur la RD35bis
- En lien avec la CASA, une voie sécurisée reliant **la gare de Biot à Biot et Sophia Antipolis**, connectée à l'avenue Jules Grec
- Nous étudierons la possibilité d'**une voie express vélo** en site propre **parallèle à la RN7bis** entre le pole d'échange d'Antibes et St-Maymes.



### NOTRE PLAN VELO

#### ENVIVELO UN RESEAU CYCLABLE EN SITE PROPRE

- V1** Pole d'échange Antibes Sophia Antipolis via Antibes Nord  
V1a Route de Grasse  
V1b Chemin de St Claude
- V2** La Fontonne Antibes-les-Pins via Antibes Centre et Juan les Pins (voir littorale)  
Liaison Pole d'échange Liaisons Nice et Cannes
- V3** Juan-les-Pins Antibes Nord  
Liaison Sophia Antipolis via V1
- V4** Pole d'échange Antibes Sophia Antipolis via Jules Grec  
Liaison Biot via V1
- V5** Gare de Biot Biot - Sophia Antipolis Liaison La Fontonne et Antibes Centre via V2 ou V6
- V6** Antibes Juan-les-Pins via Cap d'Antibes Liaison voie V2 littorale
- V7** Voie express Pole d'échange - St Maymes Parallèle à la RN7bis

Retrouvez nos autres propositions et contribuez sur : [alternative-antibes.fr/plan-velo](http://alternative-antibes.fr/plan-velo)



Antibes Juan Les Pins

Ces voies en site propre sont un prérequis pour un développement efficace de la pratique cycliste et en modes de déplacements actifs sur notre territoire. Elles devront être connectées aux différents quartiers en adaptant les règles de circulation et des **stationnements vélo sécurisés** devront être déployés largement dans toute la ville.

## RELIER LES QUARTIERS ENTRE EUX ET AU RESEAU ENVIVELO

Ce réseau d'axes structurants ne sera utile que s'il permet de desservir réellement les quartiers de notre ville. Nous proposons pour cela, en concertation avec les habitants et les associations d'usagers, d'**aménagement des voies cyclables et le plan de circulation permettant de relier ces quartiers aux lignes Envivelo.**

Certains quartiers peuvent être proches géographiquement mais éloignés par le réseau routier ou les voies existantes, comme par exemple les Semboules et les 3 Moulins (un lycéen de Léonard de Vinci habitant les Semboules doit passer Antibes Nord). Nous étudierons la possibilité d'infrastructures pour créer des voies vertes, réservées aux piétons, cyclistes et autres modes actifs et rendre ces déplacements plus simples et plus attractifs en vélo ou à pieds qu'en voiture.

Nous mobiliserons les dispositifs existants mais inutilisés par dogmatisme de la majorité sortante, tels que les **Double sens cyclables** ou **Cédez le passage cycliste**, de manière globale dans tout la ville. Ces dispositifs ont prouvé leur efficacité et leur sécurité, d'après les différentes études disponibles (Cerema, ...). Nous préférons une généralisation associée à une communication d'envergure de la commune, pour avertir l'ensemble des usagers des routes (cyclistes comme automobilistes) de leur généralisation plutôt que des expérimentations à petite échelle qui surprendront tout le monde.

## INCITER, FAIRE TESTER ET SENSIBILISER

Une politique cyclable passe aussi par l'incitation et la sensibilisation des potentiels usagers. La CASA a déjà commencé, avec la CASA du Vélo à Sophia Antipolis et l'Accueil vélo à Antibes, et par l'intermédiaire de sa contractualisation avec une association d'usagers pour prêter pendant 2 semaines des vélos à assistance électrique aux actifs du territoire. Nous souhaitons démultiplier ces actions, en proposant de nouveaux services et des aides pour inciter les habitants à passer à l'acte.

**Nous proposons :**

- L'amplification des actions, avec et en soutien des associations d'usagers, pour promouvoir la pratique cyclable dans Antibes et sur la CASA
- Un service de location moyenne durée à bas coût, permettant de tester l'usage du Vélo à Assistance Electrique pendant 6 mois, remboursé en cas d'achat de VAE en fin de location
- Une aide à l'achat d'un Vélo à Assistance Electrique de 200€ pour un premier achat de VAE
- Un service de vélos à assistance électrique en libre service et de trottinettes électriques avec bornes (pas de dépôt « sauvage » sur la voirie) sur les endroits stratégiques pour les déplacements touristiques et professionnel (gares, lieux touristiques, stations de transports en commun stratégiques ...)
- La sensibilisation et l'apprentissage dès le plus jeune âge, en soutenant le développement de vélo-écoles et en intervenant dans les établissements scolaires publics, en lien les associations et la sécurité routière